

1. Avviso Pubblico Cod.S1
2. Avviso Pubblico Cod.S2
3. Avviso Pubblico Cod.S3
4. Capitolato di Servizio Cod.S1
5. Capitolato di Servizio Cod.S2
6. Capitolato di Servizio Cod.S3

PROPONE

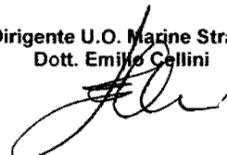
LETTI i riferimenti normativi, valutati gli elementi emersi dall'istruttoria e sussistendo i presupposti di fatto e di diritto

1. Di autorizzare l'Agenzia a contrarre ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 18 aprile 2016, nr. 50, per la selezione degli operatori economici e delle offerte per l'aggiudicazione dei servizi di che trattasi, come dettagliati nei rispettivi bandi individuati dai Codici S1 - S2 ed S3, allegati alla presente quali parti integranti e sostanziali;
2. Di approvare tutti gli atti afferenti alla procedura ristretta previa pubblicazione di bando pubblico:
 - Bando (Cod.S1; Cod.S2; Cod.S3);
 - Capitolati di Servizio (Cod.S1; Cod.S2; Cod.S3)
3. Di indire una procedura ristretta previa pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs n. 50/2016, per l'affidamento dei nr 3 (tre) servizi, *ut supra* specificati, da aggiudicarsi in base all'offerta economicamente più vantaggiosa, per i rispettivi importi a base d'asta pari a:
 - Servizio di cui al Bando Cod.S1 Euro 60.000,00, Iva esclusa;
 - Servizio di cui al Bando Cod.S2 Euro 63.000,00 Iva esclusa;
 - Servizio di cui al Bando Cod.S3 Euro 25.000,00 Iva esclusa;
4. Di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 che:
 - Il fine che si intende perseguire con la contrattualizzazione dei Servizi de quo è quello di fornire all'Agenzia i servizi di cui all'oggetto e l'attuazione del POA Marine Strategy;
 - La forma del contratto sarà quello tipico di un affidamento di un Servizio in forma pubblica amministrativa.
 - Le modalità della scelta del contraente avverrà scegliendo tra tutti i candidati che presenteranno relativa domanda di partecipazione in esito alla pubblicazione dei rispettivi bandi di gara ai sensi del richiamato art. 61 del D.Lgs n. 5/2016, i 5 (cinque) operatori economici ritenuti più idonei allo scopo, in ossequio alle competenze richieste, richiedendo, nel termine di 10 (dieci) giorni le loro migliori offerte, da aggiudicare in base all'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri stabiliti nei citati bandi e successive lettere di invito;
4. Di stabilire che con successivo provvedimento il RUP provvederà alla selezione dei candidati, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
5. Di subordinare la contrattualizzazione con i soggetti presentanti la migliore offerta all'effettiva disponibilità delle risorse finanziarie necessarie, prevedendo altresì la possibilità di interrompere anticipatamente alla fissata scadenza i rapporti contrattuali nell'eventualità di un'interruzione a qualsiasi titolo dell'attività oggetto della Convenzione Marine Strategy;
6. Di prenotare l'impegno della spesa presunta necessaria per l'esecuzione dei servizi di che trattasi pari ad € 180.560,00 (centottantamilaquattrocentosessanta/00), Iva inclusa, nel bilancio afferente il corrente esercizio finanziario secondo la tabella appresso riportata, dando atto che la somma verrà formalmente impegnata con il provvedimento di aggiudicazione dei servizi medesimi, fronteggiata con le risorse a ciò destinate e corrisposte dal MATTM per il perfezionamento del POA 2015-2016:

Servizi	Bilancio	Capitolo	Impegno	Importo
Codice S1	2016	2105170601	393	73.200,00
Codice S2	2016	2105170601	393	76.860,00
Codice S3	2016	2105170601	393	30.500,00
Totale				180.560,00

7. Di dare atto che per effetto dell'obbligatorietà di cui alla legge 13 agosto 2010 nr. 136 e s.m.i., prima dell'invio delle rispettive lettere di invito afferenti i tre servizi in questione saranno acquisiti i relativi CIG.-

Il Dirigente U.O. Marine Strategy
Dott. Emilio Cellini



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PREMESSO

CHE, con D.P.G.R. n. 139 del 4 dicembre 2015, è stata nominato il Commissario Straordinario dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria (ARPACAL);
CHE la gestione commissariale decorre dal giorno 14 dicembre 2015, data di insediamento giusta Delibera Commissariale Arpacal n. 689 del 14 dicembre 2015;

VISTA la sopraindicata proposta del Dirigente della U.O. Marine Strategy Dott. Emilio Cellini sulla base della documentazione richiamata;

VISTI gli allegati al presente atto;

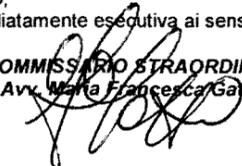
VALUTATI gli elementi di fatto e di diritto espressi nella proposta, costituenti motivazione del presente provvedimento;

DELIBERA

Per quanto detto in premessa che qui si intende riportato e facente parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di approvare integralmente la proposta Dirigente dell'U.O. Marine Strategy Dott. Emilio Cellini;
2. di conferire l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento allo stesso Dirigente della U.O. Marine Strategy dott. Emilio Cellini, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs n. 50/2016, al quale viene demandata l'attivazione di tutte le procedure preordinate alla concreta attuazione del presente provvedimento;
3. di trasmettere copia della presente, ciascuno per quanto di competenza, al Servizio Contabilità e Bilancio, all'U.O. Marine Strategy ed al Responsabile del Procedimento;
4. di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi della normativa vigente in materia.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Avv. Maria Francesca Gatto




Regione Calabria
ARPACAL
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria



ENTE DI DIRITTO PUBBLICO
LEGGE REGIONALE N. 20 del 3 agosto 1999 e s.m.i.

Tipologia Atto amministrativo: **DELIBERAZIONE**
NUMERO 625 DEL 04/08/2016

PROPONENTE Il Dirigente dell'U.O. Marine Strategy – Proposta nr° 28 Del 28.07.2016

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

ASSUME LA SEGUENTE DELIBERAZIONE

OGGETTO: Affidamento mediante procedura ristretta previa pubblicazione di avviso pubblico di nr. 3 Servizi in ossequio agli obiettivi definiti nella Direttiva europea 2008/56/CE (MSFD – Marine Strategy Framework Directive) recepita con D.Lgs 190/2010 "Convenzione tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e le Agenzie Regionali per la Protezione dell'Ambiente, per i Programmi di monitoraggio di cui all'art. 11 del D.Lgs. 190/2010 – Piano Operativo delle Attività – Sottoregione Mari Ionio – Mediterraneo Centrale, da realizzarsi nel triennio 2015-2017".

-Indizione procedura di gara - Autorizzazione a contrarre – Prenotazione Impegno di approvazione degli atti relativi alla procedura di gara.

Allegati: n° 5

Tipo allegato: 1) Avviso Pubblico Cod.S1 Servizio Nautico Vibo Valentia 2) Avviso Pubblico Cod.S2 Servizio Nautico Crotona 3) Avviso Pubblico Cod.S3 Servizio di Charter Regionale 4) Cartografia POA Marine Strategy 5) Cronoprogramma POA Marine Strategy

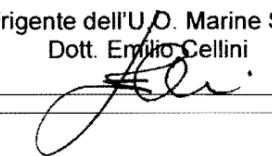
Si attesta la regolarità e la correttezza dell'atto

Il Responsabile del Procedimento
Il Referente Amministrativo Marine Strategy
Dott. Carmelo Marchio



Ai sensi e per gli effetti dell'art. 43 co. 9, lett. d), e) della L. R. 4 febbraio 2002, n. 8, si attesta la regolarità e la correttezza amministrativa dell'atto.

Il Dirigente dell'U.O. Marine Strategy
Dott. Emilio Cellini



Visto il Decreto Legislativo 118/2011 e ss.mm.ii.

Il Responsabile del Controllo Contabile
Dott. Luca Rippa



Le firme autografe sono sostituite da indicazione a stampa dei soggetti responsabili ai sensi dell'art. 3 c. 2 del D. Lgs. 12/02/1993 n° 39

via Lungomare – Loc. Mosca (Zona Giovinco - Porto) – 88100 Catanzaro – tel. 0961.732500 – fax 0961.732544

P. IVA 02352560797 www.arpacal.it

DIREZIONE SCIENTIFICA

Il Dirigente dell'U.O. Marine Strategy

VISTI

- La Legge Regione Calabria numero 20 del 3 agosto 1999 e s.m.i.;
- La legge Regione Calabria numero 8 del 4 febbraio 2002 e s.m.i.;
- Il Regolamento di Organizzazione dell'Arpacal approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 504 del 30 dicembre 2013;
- Il D.Lgs. nr. 165 del 30 marzo 2001 e ss. mm. ii.
- La L. 135/2012 (Spending Review)
- La D.G.R. nr. 489 del 24.11.2015 ed il conseguente D.P.G.R. nr. 139 del 04.12.2015 di nomina del Commissario Straordinario dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Calabria;
- Il D.lgs. numero 50 del 18 aprile 2016;
- il D.Lgs 190 del 13.10.2013, così come modificato dall'art. 17 della L. 116/2014, attuativo della Delibera 2008/56/CE, individuando le azioni strategiche in materia di ambiente marino da realizzare nell'ambito del Mar Mediterraneo e relative sottoregioni;
- la Delibera nr. 158 del 03.03.2015 di istituzione della U.O. Marine Strategy;

PREMESSO

- Che, in forza dell'art. 1, comma 2, della L. Regionale del 20 del 1999 istitutiva dell'ARPACAL, l'Agenzia <<opera per la tutela, il controllo, il recupero dell'ambiente e per la prevenzione e promozione della salute collettiva, perseguendo l'obiettivo dell'utilizzo integrato e coordinato delle risorse, al fine di conseguire la massima efficacia nell'individuazione e nella rimozione dei fattori di rischio per l'uomo, per la fauna, per la flora e per l'ambiente fisico>>;
- Che, l'art. 7, comma 3, della predetta legge stabilisce che <<in relazione alle funzioni, attività e compiti, l'ARPACal può definire accordi o convenzioni con Aziende ed Enti pubblici e privati, purché tali attività non risultino incompatibili con l'esercizio di vigilanza ad essa affidata, operanti nel settore suolo, acqua, aria, ambiente ...>>;
- Che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Protezione della Natura e del Mare – e ARPACAL quale capofila della Sottoregione Mar Ionio-Mediterraneo Centrale hanno sottoscritto in data 09.12.2014 apposita Convenzione finalizzata all'attuazione della Strategia Marina di cui al D.Lgs 190/2010;
- Che in data 08.05.2015 è stato approvato tra il MATTM e le Agenzie Regionali per la Protezione dell'Ambiente il POA (Piano Operativo dell'Attività) interessante il Piano di Monitoraggio 2015-2016, ove sono state dettagliate le attività dei Programmi di Monitoraggio previste dall'Allegato Tecnico allegato alla supra citata Convenzione. In esso sono stati riportati i dettagli tecnici delle attività, il relativo crono-programma, la quantificazione economica di dettaglio;
- Che ARPACAL, in qualità di Capofila, ha sottoscritto in data 17.06.2015 apposito protocollo di intesa con ARPA Sicilia e ARPA Basilicata;

PRESO ATTO

- Che il MATTM ha approvato il Piano Economico 2015/2016 proposto dall'ARPACAL riferito alle voci spese rendicontabili previste ex art. 10 della Convenzione e tra le quali figura la previsione di affidamento servizi esterni per attività di supporto nautico-tecnico-amministrativo alle attività in mare ed all'uso dei mezzi nautici sia di proprietà ARPACal, ormeggiati presso la banchina del Porto di Vibo Marina e di Crotona, che di diversa proprietà;
- Che, con delibera nr. 158 del 03.03.2015, il Direttore Generale Reggente istituiva l'Unità Organizzativa Marine Strategy, allocata presso il Dipartimento Provinciale di Crotona, con il precipuo compito di rendere esecutivo il POA in ottemperanza al disposto convenzionale, in collegamento funzionale con la Direzione Scientifica ARPACAL;
- Che, sin dal 15 Luglio 2015, data di avvio del Piano di Monitoraggio 2015-2016, l'U.O. Marine Strategy si è resa soggetto attuatore del POA e posto in essere metodiche ufficiali di campionamento ed analisi, utilizzando mezzi nautici e strumentazione oceanografica, acquisito molteplicità di dati chiesti dal MATTM e garantito il ruolo di capofila nell'ambito della Sottoregione Mar Ionio – Mediterraneo Centrale;
- Che da POA si prevede che ARPACal effettui attività di campionamento ed analisi delle varie matrici mediante l'uso di mezzi nautici corredati di idonea strumentazione oceanografica. Le attività previste dal disposto convenzionale sottoscritto interessano aree di indagini sia sul versante Tirrenico che sul versante Ionico, più specificatamente su diversi transetti dislocati lungo la fascia costiera jonica e tirrenica regionale (14 aeree: Villapiana – Foce Neto – Crotona – Capo Rizzuto – Praia Longa – Soverato – Caulonia marina – Saline – Gioia Tauro – Foce Fiume Mesima – Tropea – Capo Vaticano – Vibo Marina – Cetraro);
- Che tali attività, vengono svolte in mare con cadenze mensili, bimestrali, semestrali ed annuali, a seconda della tipologia di matrici di studio ed in subordine all'area codificata rendendo necessario l'utilizzo di idonee imbarcazioni, dislocate nelle immediate vicinanze delle aree di studio, munite di conduttore abilitato, costantemente governate nell'ormeggio e nell'ordinaria manutenzione;
- Che per l'espletamento delle anzidette attività tecnico-scientifiche l'U.O. Marine Strategy, intende avvalersi di servizi erogati da terzi al fine di soddisfare una serie di bisogni tecnico-operativi di cui non dispone e ritenuti indispensabili per un'efficace e tempestiva azione di risposta operativa;
- Che, come da disposto convenzionale, è stata già corrisposta dal MATTM, la prima tranche di pagamento a titolo di acconto, giusto mandato nr. 925, e la seconda tranche di pagamento, come da nota 0014291/PNM del 04.07.2016, essendo stato portato a completamento e a rendicontazione il 60% delle attività previste da POA 2015-2016;
- Che, con nota prt. nr. 0013911/PNM del 28.06.2016 è stata data approvazione al POA 2016, relativo al periodo Luglio – Dicembre 2016;

CONSIDERATO

- Che, volendo rendere evidente l'ambito quantitativo su scala regionale, sono stimate in base al POA Arpa Calabria un totale di almeno 50 (cinquanta) uscite in mare. Tale numero è derivato dalla somma delle uscite programmate per ciascuno modulo di attività e rapportato al programma di monitoraggio interessante il periodo dal 30 Luglio 2016 al 31 Dicembre 2016;
- Che, per l'effetto, il Dirigente dell'Unità Organizzativa "Marine Strategy", valutate le esigenze tecnico-operative nonché la disponibilità di mezzi nautici e la relativa dislocazione, chiedeva di procedere all'affidamento di nr. 3 Servizi, diversificati per zona geografica, interessati Servizi di supporto nautico-tecnico-logistico per il periodo dal 30 Luglio 2016 al 30 Dicembre 2016, dettagliandone le specifiche competenze necessarie per la realizzazione dell'attività prevista da POA;
- Che, pertanto, è interesse dell'ArpaCal attivare forme di collaborazione tecnico-operativa con soggetti attraverso i quali poter usufruire di beni e servizi non istituzionali per l'Agenzia ma comunque indispensabili per attuare studi di ricerca dell'ambiente marino costiero come da D.Lgs. 190/2010 ed in grado di consentire il rispetto dei tempi di esecuzione prescritti dal MATTM;
- VISTO l'art. 32 del D.Lgs. 18 aprile 2016, nr. 50, rubricato <<Fasi delle procedure di affidamento>>, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Valutato che gli elementi ritenuti essenziali del contratto e i criteri individuati per la selezione degli operatori economici e delle offerte per quanto concerne i servizi di che trattasi possono sintetizzarsi secondo le indicazioni seguenti:

- I servizi di che trattasi da acquisire mediante procedura ristretta, previa pubblicazione di bandi di gara, ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs n. 50/2016, sono dettagliati negli stessi e relativi allegati;
- I relativi contratti da stipulare con i rispettivi soggetti aggiudicatari avranno per oggetto i servizi suddetti con corrispettivo a corpo, mediante scrittura privata per i servizi di cui ai relativi bandi individuati dai Codici S1 ed S2, mentre per quello relativo al bando con Codice S3, il cui importo risulta inferiore ai 40.000 euro, mediante scambio di corrispondenza, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri, ai sensi dell'art. 32-comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016;
- L'offerta sarà vincolante per 180 (centottanta) giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione;
- la scelta del contraente sarà effettuata mediante procedura ristretta previa pubblicazione di relativi bandi, ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95 –comma 3 – lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016;
- Non sono ammesse offerte in aumento, parziali, condizionate o equivoche.
- Per la partecipazione alla gara dovrà essere prestata dai concorrenti apposita polizza fideiussoria ai sensi e nel rispetto dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, a titolo di cauzione provvisoria, mentre a garanzia del corretto adempimento contrattuale dovrà essere costituita cauzione definitiva nel rispetto dell'art. 103 del richiamato D. Lgs.;
Altresì, dovrà essere sottoscritto il protocollo di legalità approvato dall'Agenzia con Delibera D.G. n. 689/2014, per la sezione di interesse, in segno di piena accettazione delle condizioni in esso stabilite;
- Gli Operatori Economici aggiudicatari dei singoli servizi, preliminarmente alla stipula dei relativi contratti, dovranno produrre apposita dichiarazione resa ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i., dal titolare o legale rappresentante in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- Il pagamento delle spettanze derivanti dal presente appalto sarà effettuato su presentazione di fattura elettronica con l'ausilio del codice ufficio UFKRDD, secondo le specifiche stabilite nella relativa lettera di invito, che terra conto anche delle condizioni offerte in riscontro ai singoli bandi come sopra pubblicati, dagli operatori economici interessati;
- Il procedimento di gara e la successiva esecuzione dei servizi in esame saranno regolamentati dalla presente, dai sopracitati bandi e relativi allegati, dalle domande di partecipazioni, se ritenute accettabili ed approvate dal RUP, dalla convenzione finalizzata all'attuazione della Strategia Marina di cui al D.Lgs 190/2010, sottoscritta in data 09.12.2014 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Protezione della Natura e del Mare – e ARPACAL quale capofila della Sottoregione Mar Ionio-Mediterraneo Centrale, nonché dalla seguente normativa e regolamenti: D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., DPR n. 207/2010 e s.m.i., per quanto in vigore, Legge n. 135/2012 e s.m.i., Legge n. 136/2010 e s.m.i., Regolamento per acquisizione in economia di beni, servizi e lavori dell'ARPACAL approvato con Determina n. 607 del 06/07/2012, e comunque tutta la normativa vigente in materia di contratti pubblici;

RITENUTO, pertanto, per esigenze di carattere eccezionale e temporaneo sopra richiamate, di dover pubblicare, ai sensi dell'art. 61 del Codice degli appalti di cui al D.Lgs. 50/2016, nr. 3 (tre) bandi, per l'affidamento di nr 3 (tre) Servizi differenti per oggetto della prestazione e zone geografiche interessate e, per ultimo, per garantire un'eterogeneità tra i soggetti pubblici o privati che vi parteciperanno:

- 1) Bando per l'affidamento di un Servizio di supporto nautico-tecnico-logistico, interessante il Porto Turistico di Vibo Marina, in attuazione del POA Marine Strategy 2016, periodo circoscritto dal 30 Luglio 2016 al 31 Dicembre 2016, afferente le aree di indagini di Vibo Marina – Tropea – Ricadi – Foce Mesima – Gioia Tauro, avente come oggetto quanto meglio dettagliatamente descritto nell'allegato Capitolato di Servizio - **Cod.S1 Servizio Nautico Vibo**;
- 2) Bando per l'affidamento di un Servizio di supporto nautico-tecnico-logistico, interessante il Porto Turistico di Crotona, in attuazione del POA Marine Strategy 2016, periodo circoscritto dal 30 Luglio 2016 al 31 Dicembre 2016, afferente le aree di indagini di Foce Neto – Crotona – Cap Rizzuto – Praia Longa – Foce Corace, avente come oggetto quanto meglio dettagliatamente descritto nell'allegato Capitolato di Servizio - **Cod.S2 Servizio Nautico Crotona**;
- 3) Bando per l'affidamento di un Servizio di Charter, interessante il Porto Turistico di Cetraro – Reggio Calabria – Roccella Jonica – Corigliano, in attuazione del POA Marine Strategy 2016, periodo circoscritto dal 30 Luglio 2016 al 31 Dicembre 2016, afferente le aree di indagini di Cetraro – Saline Jonica – Caulonia marina – Villapiana Foce Crati, avente come oggetto quanto meglio dettagliatamente descritto nell'allegato Capitolato di Servizio - **Cod.S3 Servizio di Charter Regionale**.

DATO ATTO

- Che, i bandi *de quo*, saranno pubblicati sulla pagine web dell'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente (www.arpacal.it/amministrazionetrasparente/concorsi) e su tutti i siti informatici di cui all'art. 73 –comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, per un termine di 15 (quindici) giorni, per ragioni di urgenza ed eccezionalità in ossequio alle tempistiche definite da POA, *utsupra* esplicitato (ex art. 61 D.lgs 50/2016);
- Che, le candidature dovranno essere corredate dalle informazioni richieste per procedere alla selezione qualitativa, ovvero, dovrà essere dettagliata nelle domande di partecipazione la maturata esperienza nelle competenze/servizi richiesti e la scheda anagrafica, nonché eventuali attestazioni e/o qualifiche di settore possedute, ed in ordine all'organizzazione aziendale mediante certificazioni di qualità di cui è dotata, in particolare ambientali e di sicurezza rilasciate, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000 e UNI CEI ISO9000;
- Che, le candidature corredate da quanto richiesto, dovranno pervenire, in carta semplice, entro i 15 (quindici) giorni di pubblicazione dei rispettivi bandi sopra specificati, al seguente indirizzo di posta elettronica: marinestrategy@pec.arpacal.it;

RITENUTO INOLTRE

- Che, tra tutte le candidature che perverranno, previa selezione da parte di ARPACAL dei requisiti documentati, solo 5 (cinque) candidati verranno invitati a formulare la loro migliore offerta. Nella selezione sarà data prevalenza all'organizzazione aziendale e alle certificazioni di qualità di cui è dotata, in particolare ambientali e di sicurezza rilasciate, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000 e UNI CEI ISO9000;
- Che il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 - comma 2 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, le stazioni appaltanti aggiudicano gli appalti sulla base del criterio dell'OEPV individuato sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, oppure sulla base dell'elemento prezzo o del costo, seguendo un criterio di comparazione costo/efficacia. Il comma 4, dell'art. 95, stabilisce che può - e non deve - «essere utilizzato il criterio del minor prezzo»;
- Che, per snellire la procedura, si pone a base d'asta l'importo onnicomprensivo, quale costo preventivato da porre a base d'asta dei servizi così per come diversificati, con esclusione del costo carburante per i mezzi nautici utilizzati, che sarà rimborsato a consuntivo con cadenza mensile sulla base di dettagliato rendiconto secondo modalità da definire con il DEC, tenendo conto dei costi di mercato vigenti al data dell'impiego:
 1. Cod.S1 Servizio Nautico Vibo Valentia: Euro 60.000,00 Iva esclusa (sessantamila/00)
 2. Cod.S2 Servizio Nautico Crotona: Euro 63.000,00 Iva esclusa (sessantatremila/00)
 3. Cod.S3 Servizio di Charter Regionale: Euro 25.000,00 Iva esclusa (venticinque/00)

VISTI i seguenti allegati al presente provvedimento, che ne formano parte integrante e sostanziale, e ritenuto di approvarli: