

Il progetto di Ionio Fuel per realizzare un impianto di 20mila metri cubi nell'area industriale

Deposito di gas liquido, c'è il nullaosta

Alla società partenopea manca solo la Valutazione di impatto ambientale

CROTONE

Il progetto della Ionio Fuel di realizzare un deposito di Gnl (Gas naturale liquefatto) nell'area industriale di Crotona procede verso la realizzazione. L'azienda con sede a Napoli fa sapere in una nota di aver «ottenuto il nulla osta alla fattibilità (Nof) dell'impianto dalla direzione regionale dei Vigili del Fuoco della Calabria». «Il via libera – si legge in un comunicato della Ionio Fuel – è arrivato nel corso di un comitato tecnico regionale sui rischi di incidenti rilevanti tenutosi in videoconfe-

renza». Adesso, il passaggio successivo riguarda l'Autorizzazione unica per l'opera che dovrà interessare il ministero dell'Ambiente per quanto riguarda la Valutazione di impatto ambientale (Via). «L'esito positivo ottenuto dal ministero degli Interni, direzione regionale dei Vigili del fuoco, in ambito della conferenza dei servizi – spiega l'amministratore della società partenopea, Luigi Vartuli – conferma che l'impianto è stato progettato tenendo conto delle misure di sicurezza nel territorio circostante, come stabilito dalla legge di riferimento». «Il nuovo capitolo amministrativo che va ad aprirsi con la Via – aggiunge il manager – servirà a verificare e certificare tutti i profili di rispetto ambientale del no-



Nell'area industriale La mappa del sito scelto per il deposito di gas

stro progetto». Il progetto della Ionio Fuel prevede la costruzione di un deposito di gas naturale liquefatto da 20 mila metri cubi da mettere in piedi nell'area industriale, nella periferia nord della città capoluogo. L'obiettivo, secondo l'azienda titolare del progetto, «è contribuire a trasformare il porto di Crotona in hub di rifornimento per la crescente attività delle navi con propulsione a Gnl». Un'idea imprenditoriale che chiama in causa l'infrastruttura marittima, che così potrebbe diventare approdo cruciale per i rifornimenti di Gnl per le imbarcazioni. «Al momento – sottolinea la Ionio Fuel – il sud Italia è sguarnito».

a. m.

© RIPRODUZIONE RISERVATA