

■ TRASPORTI Illustrato da Bruno Mobilità sostenibile Presentato il piano per ridurre il traffico

STA per entrare in dirittura d'arrivo il Piano urbano per la mobilità sostenibile, importante strumento di pianificazione del territorio diretto specificamente alla gestione dei problemi connessi ai trasporti nelle aree urbane.

Ieri mattina, la bozza del documento preliminare è stata illustrata in commissione Trasporti dal dirigente del settore Giuseppe Bruno. A inizio seduta il presidente della commissione Gisberto Spadafora ha espresso apprezzamento per la prossima adozione del Pums da parte della giunta comunale. «Si tratta - ha detto Spadafora - di uno strumento importante che tende ad armonizzare la mobilità dolce, decongestionando il traffico, prevedendo l'istituzione di zone a traffico limitato (le Ztl), l'utilizzo di mezzi alternativi a quelli a scoppio e l'implementazione di servizi di bike sharing come sta avvenendo per l'imminente entrata in funzione del servizio che prevede la dislocazione

sul territorio urbano di 130 biciclette». Obiettivi del Pums sono, tra gli altri, un più efficace ed efficiente sistema di mobilità, il miglioramento del trasporto pubblico locale, il riequilibrio modale della mobilità, la riduzione della congestione

dovuta al traffico, il miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano, la riduzione del consumo di carburanti, il miglioramento della qualità dell'aria cui si accompagna la riduzione dell'inquinamento acustico, la sicurezza della mobilità stradale. Bruno ha indicato nella costituzione dell'ambito territoriale di riferimento lo

snodo fondamentale per l'adozione del Pums. Per la costituzione dell'Area urbana di Cosenza, i Comuni della città capoluogo e di Castrolibero e Rende hanno già comunicato la propria adesione per la stipula della relativa convenzione. Anche Montalto ne ha fatto richiesta, ma la sua partecipazione non è ancora ufficiale.



La commissione

Imminente il via libera della Giunta