

## ■ ROSSANO Interviene il Wwf Il progetto relativo al noleggio di bici finito nel cassetto

di GIUSEPPE SAVOIA

ROSSANO - Il Wwf Rossano Calabria Citra chiede il conto all'oramai ex assessore comunale all'ambiente della città jonica, Giovanni De Simone.

«Quando ci è stato chiesto di presenziare in sinergia con altre realtà ambientaliste locali alla presentazione del progetto di "Bike sarin" abbiamo - sottolinea il Wwf Rossano Calabria Citra - accettato poiché ritenevamo, come tuttora continuiamo a ritenere, che qualsiasi progetto legato alla sostenibilità ambientale che miri ad un ridimensionamento delle emissioni in atmosfera e alla diffusione di una maggiore cultura ambientale debba essere sostenuto convintamente a prescindere da chi lo proponga».

«Abbiamo dunque accettato - dichiara ancora l'associazione ambientalista del Wwf Rossano Calabria Citra - l'invito dell'assessore all'ambiente del Comune di Rossano De Simone mettendoci la faccia e la presenza in occasione dell'inaugurazione di quella che era stata prefigurata come la nascita di un nuovo sistema di mobilità, legata simbolicamente allo slogan "lascia la macchina, prendi la bicicletta" che in tante parti del mondo funziona già in maniera egregia.

Lo stesso De Simone aveva annunciato alla stampa che il progetto era stato recuperato da questo esecutivo e che per tre mesi (si era a fine luglio, quindi i tre mesi scadono praticamente in questi giorni) le 30 bici elettriche sarebbero state assegnate in via sperimentale ai di-

pendenti comunali, agli amministratori e agli agenti della Polizia Municipale».

«A sperimentazione avvenuta, ed una volta certi del successo, le bici sarebbero state messe a disposizione di cittadini e turisti. Ora, effettivamente non ci sembra di aver visto queste bici circolare molto in città, e francamente dubitiamo che gli amministratori ci siano saliti altre volte, se si esclude il giorno della presentazione in piazza Le Fosse.



L'assessore De Simone

Una tirata  
di orecchie  
all'assessore  
all'ambiente  
De Simone

Vorremmo quindi - rimarca in ultimo il Wwf Rossano Calabria Citra - sincerarci dell'andamento del progetto, dello stato di salute delle bici, dei risultati prodotti, degli sviluppi futuri.

Questi gli obiettivi del progetto: Promuovere e facilitare l'uso della bicicletta.

Sviluppare poli multifunzionali e servizi di mobilità innovativi, che permettano ai passeggeri di passare da un mezzo di trasporto a un altro senza interruzioni, dando loro la possibilità di prendere decisioni consapevoli circa i titoli di viaggio e il percorso da intraprendere per proseguire il loro tragitto nella maniera più efficace e sostenibile.

Creare poli logistici per ridurre gli ingorghi e aumentare la velocità media del traffico.

Incentivare sistemi di trasporto condivisi come il car-pooling o il bike. Favorire l'uso di carburanti alternativi innovativi, realizzare infrastrutture, in particolare stazioni di rifornimento per veicoli elettrici e mettere in campo altri incentivi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA